

Ordine del Giorno  
Riferimento delibera n. 132 del 15.3.2017

**SEDUTA DEL 31 marzo 2017**

**PROPOSTO DA** Valeria Valente, Alessia Quaglietta, Federico Arienzo (Partito Democratico)

**MODIFICATO E APPROVATO A MAGGIORANZA**

Premesso che il piano di salvataggio triennale di ANM proposto con la presente delibera si fonda su alcuni punti essenziali tra cui:

- 1) Riduzione dei costi del personale attraverso azioni di efficientamento e accompagnamento alla pensione oltre che di mobilità interaziendale, cessione del ramo d'azienda relativo alla segnaletica dismissione del servizio su gomma extra-urbano, rimodulazione del programma di esercizio del servizio, misure anti-evasione tariffaria, incremento corrispettivi della Regione, incremento 10% tariffa integrata, incremento del biglietto aziendale e delle tariffe della sosta nei parcheggi in struttura comunale, revisione della sosta bus turistici, incremento delle tariffe degli stalli per i residenti, azioni di valorizzazione della sosta a raso, mantenimento dei corrispettivi del comune al livello di quelli del 2015 e flussi di cassa al livello del 2016, finanziamento delle manutenzioni straordinarie degli impianti Anm per 9 milioni in tre anni.
- 2) Un aumento di capitale mediante conferimento di immobili appartenenti al patrimonio indisponibile del Comune per un valore presunto di 65 mln.

Considerato che

Nell'ambito delle conclusioni dello stesso documento si avverte che "è necessario che tutte le azioni previste dal piano siano attuate";

gli accordi sottoscritti dall'Amministrazione con le OO.SS. prevedono i seguenti punti qualificanti:

- Salvaguardare la continuità aziendale.
- Difendere la natura pubblica del servizio di trasporto urbano e, quindi, di ANM.
- Mettere in sicurezza l'Azienda.
- Confermare che non sarà effettuato alcun licenziamento.
- Contemplare l'eventuale mobilità verso altre partecipate attraverso la prioritaria adesione volontaria e nel rispetto di apposito accordo sindacale.
- Eliminazione di qualsiasi intervento sulla contrattazione decentrata e, quindi, conferma della coerente applicazione degli accordi in essere sui premi di risultato e di secondo livello;

Tanto premesso e considerato, il Consiglio comunale impegna la Giunta a:

Contestualmente alla verifica dell'attuazione del Piano, a discutere in Consiglio comunale gli indirizzi strategici del Comune di Napoli sul sistema di trasporto pubblico locale nell'ambito urbano e di area vasta in base ai piani adottati dalla Città Metropolitana di Napoli e dalla Regione Campania, previa verifica dello stato dei piani programmi di investimenti avviati mediante utilizzo di finanziamenti regionali, nazionali ed europei.